



JOSEF EUL VERLAG GmbH
Fachbuchverlag für
Wirtschaft und Recht

Brandsberg 6
D-53797 Lohmar

Tel.: 0 22 05 / 90 10 6-6
Fax: 0 22 05 / 90 10 6-88

www.eul-verlag.de
info@eul-verlag.de

Lars Petzold

Infrastrukturreform in Transformationsländern

Privatisierung, Liberalisierung und Regulierung von Flughäfen in Polen und Russland

Reihe „**Internationale Wirtschaft**“, Band 23

Herausgegeben von Prof. Dr. Manfred Borchert, Münster,
Prof. Dr. Gustav Dieckheuer, Münster, und Prof. Dr. Paul J. J.
Welfens, Potsdam

Lohmar – Köln 2002, 380 Seiten

ISBN 3-89936-015-X

€ 53,- (D) ♦ € 54,50 (A) ♦ sFr 86,-

Die Restrukturierung von Infrastruktursektoren hat weltweit in der wirtschaftspolitischen Diskussion an Bedeutung gewonnen. In steigendem Maße werden die wettbewerbliche Ausnahmesituation in diesen Sektoren und die Erbringung der Leistungen durch den Staat hinterfragt. Zunehmend wurden nicht nur in hoch entwickelten Industrieländern, sondern auch in Transformations- und Schwellenländern umfangreiche Reformen maßgeblicher Infrastrukturbereiche vorgenommen.

Im Verkehrssektor vieler Transformationsländer sind aber trotz vielfältiger Beispiele für Reformen in westlichen OECD-Ländern und Restrukturierungen in anderen Infrastrukturbereichen grundlegende Reformen bislang kaum angegangen worden. Angesichts der großen entwicklungspolitischen Bedeutung von Flughäfen als wichtigem Teil der Verkehrsinfrastruktur ist diese Zurückhaltung erstaunlich.

Allerdings unterscheiden sich die Bedingungen in Osteuropa teilweise grundlegend von denen westlicher Industrieländer. Daher wurde in der Arbeit – ausgehend von der Theorie der Infrastruktur und aufbauend auf den Erfahrungen westlicher Industrieländer – untersucht, ob Privatisierungen, Liberalisierungen und Regulierungen von Flughäfen grundsätzlich und vor dem Hintergrund der besonderen Bedingungen der Transformationsländer möglich und sinnvoll sind; und wenn ja, wie sie ausgestaltet werden könnten.

Beispielhaft werden für Russland und Polen konkrete, im Zeitablauf gangbare Politikoptionen für die Liberalisierung, Privatisierung und Regulierung von Flughäfen entwickelt. Daraus wird ein für Transformationsländer allgemein gültiges, stufenweises Maßnahmen- oder Options-„Menü“ für Flughäfen und Infrastrukturbereiche insgesamt abgeleitet, das es erlaubt, angepasst an den „Entwicklungsstand“ und die Gegebenheiten des jeweiligen Landes, Reformmaßnahmen durchzuführen und mögliche Wohlfahrts- bzw. Effizienzgewinne auch bei niedrigerem Grad der Systemtransformation zu realisieren.

Diese Interdependenz von transformationspolitischem bzw. makroökonomischem Fortschritt und ordnungspolitischem Gestaltungsspielraum für die Implementierung nachhaltiger marktwirtschaftlicher, effizienzsteigernder Allokationsmechanismen wird überzeugend dargelegt. Damit wird ein wichtiger und in hohem Maße wirtschaftspolitisch relevanter Baustein zu einer dynamischen Ordnungstheorie und -politik im Kontext der Systemtransformation vorgelegt.

Mit einem Geleitwort von Prof. Dr. Paul J. J. Welfens, Universität Potsdam

Diese Arbeit wurde am 11. Oktober 2003 mit dem Hans-Jürgen-Ewers-Preis für angewandte wirtschaftswissenschaftliche Infrastrukturforschung der Technischen Universität Berlin ausgezeichnet.

Lars Petzold, geb. 1965 in Düsseldorf, studierte an der Universität Münster Volkswirtschaftslehre und Slawistik mit Abschluss als Diplom-Volkswirt in 1993; anschließend wissenschaftliche Hilfskraft bei Prof. Dr. Paul J. J. Welfens an der Universität Münster, Osteuropa-Referent bei der WestLB Europa sowie Senior-Berater und Projektleiter bei der Kienbaum Development Services in Düsseldorf; seit 1998 Project Manager bei HOCHTIEF AirPort in Essen im Rahmen internationaler Flughafen-Akquisitions- und Entwicklungsprojekte; 2002 Promotion zum Dr. rer. pol. bei Prof. Dr. Paul J. J. Welfens, Universität Potsdam.

Inhaltsübersicht

A Problemstellung

B. Transformationsprobleme und internationale Tendenzen der Luftverkehrswirtschaft

- B.1 Transformation der ehemaligen Zentralverwaltungswirtschaften Mittel- und Osteuropas
- B.2 Internationale Entwicklungen der Flugverkehrswirtschaft

C Infrastrukturliberalisierung, -regulierung und -privatisierung: Theoretische Ansätze und internationale Beispiele

- C.1 Privatisierung als Option?
- C.2 Sind Flughäfen natürliche Monopole?
- C.3. Entflechtung und Einführung von Wettbewerb
- C.4 Deregulierung und Regulierung
- C.5 Privatisierungsmaßnahmen
- C.6 Zwischenergebnis und transformationstheoretische Perspektiven

D Liberalisierungs-, Regulierungs- und Privatisierungsoptionen für Flughäfen in Polen und Russland

- D.1 Systemtransformation in Polen
- D.2 Die polnische Flugverkehrswirtschaft
- D.3 Systemtransformation in Russland
- D.4 Die russische Flugverkehrswirtschaft

E Zusammenfassung und Schlussfolgerungen

✂-----

Bestellungen bitte an:

JOSEF EUL VERLAG GmbH, Brandsberg 6, 53797 Lohmar, Fax: 0 22 05 / 90 10 6-88

Hiermit bestelle ich _____ Exemplar(e) des Titels „**Infrastrukturreform in Transformationsländern**“ von **Lars Petzold, ISBN 3-89936-015-X** zum Preis von € 53,- (D). Die Lieferung erfolgt innerhalb Deutschlands versandkostenfrei gegen Rechnung.

Name: _____

Firma: _____

Straße: _____

PLZ/Ort: _____

Telefon: _____

Datum

Unterschrift